

Bateria de alta tensión	Conector/cable de conexión: Los conectores/cables de conexión de alta y baja tensión deberán estar firmesy libres de aflojamiento, y las superficies deberán estar libres de daños; Los núcleos conductores de cobre de conectores/cables de conexión de alta y baja tensión estarán libres de fenómenos como quemaduras, picaduras corrosivas, oxidación, deformación, falta de torque y caída	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	
	Interruptor de mantenimiento: Estará libre dedeformacionesy arañazos, y su interior deberáestar limpioy libre de materias extrañas. Los anillos de sellado estarán libres de envejecimientoy deformacióny se instalarán firmemente sin aflojar.	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Válvula de equilibrio de presión de aire: Debe ser firmey libre de daños.	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
	Revisión computarizado, evaluación y estado de salud de la batería de alto voltaje				I.V		I.V		I.V		I.V		I.V		I.V	
	El valor de resistencia de aislamiento, lafunción de comunicación BMS, el relé, laconsistencia de la celda de la bateríay siexisten avisos encendidos en el panel de instrumentos	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A
Horas de mano de obra		1,3	1,3	1,3	2	1,5	2	1,5	3,8	1,5	2	1,5	3,8	1,5	2	
Costo mano de obra (Dolares americanos)		\$0,00	\$0,00	\$0,00	\$80,00	\$60,00	\$80,00	\$60,00	\$152,00	\$60,00	\$80,00	\$60,00	\$152,00	\$60,00	\$80,00	

M/O x hora a Cliente: 40

KEYTON MOTOR

■ KEYTON representative in Central America

ELECTRON CARS LATINOAMERICA, S.A.

Edificio Fisher, [Electron Cars Latinoamérica](#),

Calle Ave. Ramon Arias, Urb El Carmen, Ciudad de Panama, Panama.

Phone: (+507) 374 4195/ 4206 WhatsApp: (+507) 6948.9122

Email: Gerencia@EV-Electron.com Website: www.EV-Electron.com

